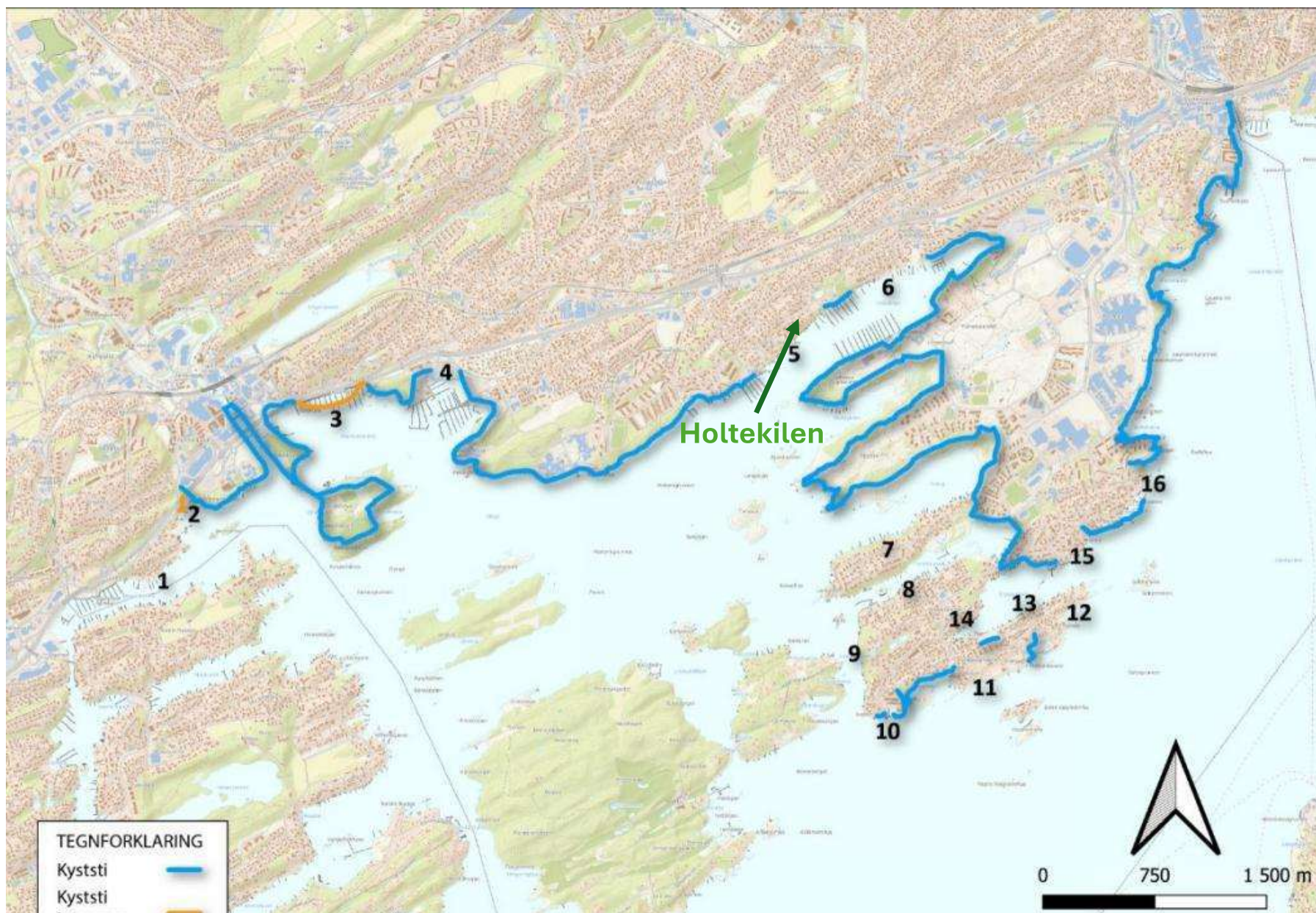


Bærum SV og status for kyststien

Tom Ekeli/webmøte 11/11 2025



Anne-Lise, Kirsten, Anita, Øyvind og Halldis, Snarøya 2023. Foto: Tom Ekeli



Historien bak lenke 5 i Holtekilen: «Reguleringsplan for kyststi fra Sarbuvollveien til Strand»

16. juni 1999 vedtok kommunestyret; "Igangsette planlegging av kyststi langs Oslofjorden – hensikten er å knytte turveien fra Lysakerelven til en kyststi fra Oslo til Asker via Fornebulandet".

7. desember 1999 vedtok Sektorutvalget for Levekår; "Kyststien tas i bruk etappevis og opparbeides etter hvert som midler bevilges.... Utvalget tar ikke stilling til endelig trasévalg. Det forutsettes at planarbeidet skjer i samarbeid med berørte grunneiere."

11. mars 2004: vedtok Plan- og miljøutvalget; "Rådmannen bes igangsette regulering med tanke på fremføring av kyststi fra Sarbuvollen til Strand."

Kyststi i Holtekilen fra 2004 til 2007

11. mars 2004: vedtok Plan- og miljøutvalget; ”Rådmannen bes igangsette regulering med tanke på fremføring av kyststi fra Sarbuvollen til Strand.”

9. november 2006 reguleringsplanen legges frem for **plan- og miljøutvalget** og besluttet og sendes videre til formannskapet for videre vurdering.

6. desember 2006 : fire ulike alternative traseer blir lagt frem for formannskapet

Behandlingen i formannskapet

Kari Langeland (H) fremmet følgende forslag:

Formannskapets råd til Plan- og miljøutvalget er alternativ 2 i planforslaget.

Terje Akerhaug (SV) fremmet følgende forslag:

Formannskapet ber om en vurdering fra rådmann av mulighet for at kyststien følger standlinjen i sin helhet. I dette ligger også vurdering av kostnadene ved en eventuell ekspropriasjon for å få dette gjennomført.

Halvdan Skard (Ap) fremmet følgende forslag: Plan- og miljøutvalget følger rådmannens forslag til vedtak.

Astrid Ramnefjell (V) fremmet følgende forslag: Formannskapets råd til Plan- og miljøutvalget er alternativ 1 i planforslaget.

Votering:

Langelands forslag ble vedtatt med 7 (H, Frp) mot 6 stemmer

Alternativene som ble lagt frem i 2007

Alternativ 1

Alternativ 2

Alternativ 3

Alternativ 4



Rådmannens forslag.

Formannskapetets anbefaling.

Grunneiernes anbefalinger

Plan- og miljøutvalget 11.01.2007

Anne-Gerd Steffensen (Frp) fremmet følgende forslag:

- Reguleringsplan for Sarbuvollveien til Strand - kyststi, **avvises**.

Votering:

- Ved alternativ votering mellom rådmannens- og Steffensens forslag, ble Steffensens forslag vedtatt med 3 mot 2 stemmer (V, Ap).

Nye muligheter for kyststi på 2020-tallet.

20.04.2022, etter en ny omfattende utredning fra administrasjonen vedtok formannskapet, enstemmig :

1. Sak om kyststi i Bærum tas til orientering.
2. Kommunedirektøren bes legge frem en sak som viser hvordan man kan gjennomføre arbeidet med, og regulere frem en sammenhengende kyststi i Bærum. Vurderingen skal vise hvilke virkemidler som kan brukes og i hvilket tidsperspektiv det kan gjennomføres. Samarbeid med Oslo og Asker bør også være en del av vurderingen. Saken legges frem for Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur og for Planutvalget.
3. Kommunedirektøren søker å holde kyststien mellom Kadettangen og Sjøholmen åpen frem til den permanente kyststien langs Sandviksbukta er ferdig.

To møter som ble avholdt med stor optimisme etter vedtaket i april 2022

Kyststien - 2023

åpent møte i Bærum

Bærum kommune mangler kyststi på viktige områder, blant annet mellom Sarbuvollen og Holtekilen, forbi Strand.

Bærum kommune kan lære av andre kommuner rundt Oslofjorden hvordan man får med seg grunneiere i et konstruktivt arbeid med å registrere, avklare innmark og utmark - og merke sti.

Prosjektledere fra Færder, Nordre Follo og Oslo kommuner

kommer til et åpent møte mandag 13.mars på Strand restaurant for å orientere om sine metoder og erfaringer med å rydde opp i stengsler og ulovligheter, samt klargjøre for merking av kyststi.

Bærum kommunes administrasjon vil delta i møtet for å redegjøre for status og planer med å videreutvikle vår kyststi.

Alle de politiske partiene forventes å delta sammen med velforeninger, båtforeninger, Naturvernforbundet, Bærum turlag, Oslofjorden friluftsråd, mfl.

Sted: Strand restaurant, Strandalleen 48, 1368 Stabekk. Gratis parkering. Buss til Strand holdeplass, deretter ca. 10 min gange.

Tid: Mandag 13.mars 2023 kl 19:00.

Arrangør: Arbeiderpartiet, SV, MDG, Senterpartiet og Rødt Bærum.

Arrangørkontakt tlf: 970 20 633



Kyststien 2024

åpent møte på

Strand restaurant 4.juni

Det planlagte møtet 21.mai måtte avlyses og utsettes, fordi saken fra kommunedirektøren om kyststien ikke var klar, men nå er den her:

Bærum kommune har lagt fram en ny politisk sak om kyststien

Saken vil bli presentert i det åpne møtet. Den er et svar på formannskapetets vedtak for to år siden der kommunedirektøren ble bedt om å presentere virkemidler som bør benyttes for å fullføre kyststien. Saken skal behandles i planutvalget 30.mai og i Hovedutvalg for Klima, miljø og utvikling (KLIMU) 5.juni.

Status for arbeidet med kyststi i Oslo

I møtet vil saksbehandler Lena Amdal fra Plan- og bygningsetaten i Oslo fortelle om strategi, tiltak og status for det omfattende arbeidet som gjøres der med å rydde strandsonen og utvikle kyststien.

Alle de politiske partiene er invitert for å kommentere saken

Beboere, velforeninger, Naturvernforbundet, Bærum turlag, Oslofjorden friluftsråd, mfl er også invitert.

Tid: Tirsdag 4.juni 2024 kl. 19:00

Sted: Strand restaurant

Strandalleen 48, 1368 Stabekk. Gratis parkering. Buss til Strand holdeplass, deretter ca. 10 min gange. Enkel bevertning.

Arrangør: Arbeiderpartiet, SV, MDG, Senterpartiet, Rødt Bærum

Arrangørkontakt tlf.: 970 20 633



Slik finner du saken på Bærum kommunes hjemmeside:

<https://www.baerum.kommune.no/politikk-og-samfunn/politikk/> under «Møteplan, saker og dokumenter»; se planutvalgets møte 30.mai og sak:

«091/24 - 24/100021 - Sammenhengende kyststi i Bærum – 2024». Det er tre pdf-dokumenter som du kan laste ned.



Formannskapet, 12. juni 2024

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunedirektøren bes sette i gang arbeidet med å få ferdig sammenhengende kyststi fra Asker kommunes grense i vest til Oslo kommunes grense i øst. Følgende kriterier skal følges ved valg av trasé:

- Kyststien skal legges nærmest mulig kystlinjen
- Kommunen skal orientere og samarbeide med grunneiere, lag og foreninger så langt det lar seg gjøre
- Etablering av ny kyststi skal ikke skje på bekostning av sårbar natur- og biologisk mangfold
- På de aktuelle strekningene skal ferdselshindringer kartlegges og ulovlige stengsler fjernes

Vedtak i formannskapet: Kommunedirektøren bes jobbe videre med etablering av kyststi iht følgende

1. Bærum kommunes mål er en kyststi som gir befolkningen god tilgang til sjøen.
2. Videre arbeid med kyststien skal i all hovedsak skje på offentlig grunn og på arealer som allerede er regulert til almen ferdsel. Arealer som er i privat eie omfattes ikke, med mindre det inngås frivillige avtaler.
3. I kommunens arbeid med kyststi skal virkemidler som regulering, planvask og ekspropriasjon/innløsning av privat grunn, som hovedregel unngås.
4. Enkeltvis og nett av allment tilgjengelige og opparbeidede stier og snarveier i kystnære områder inkluderes i kyststien – etter samarbeid med lokale vel, båtforeninger og organisasjoner.
5. Arbeidet med Lakseberget skal prioriteres -eventuelt som midlertidig løsning i påvente av utfylling av Lakseberget og ny E18.
6. Etablering av ny kyststi skal ikke skje på bekostning av sårbar natur og biologisk mangfold.
7. Kyststien i Bærum merkes slik at det blir en sammenhengende trasé – ved å benytte tilgjengelige offentlige veier der kyststien ikke går i kystlinjen (ref 16 delstrekninger)
8. Deretter avsluttes prosjektet.
9. Frivillige avtaler med private grunneiere kan inngås dersom forholdene ligger til rette for det i forbindelse med ordinære planprosesser.

Votering:

- vedtatt med 9 stemmer (7H, 2Frp) mot 6 stemmer (3Ap, 2V, 1MDG)

(SV sitter ikke i Formannskapet)

2025

«Gangbare Bærum - mellom marka og fjorden»



Utsikt fra Kolsåstoppen. Foto: Terje Bøhler

Åpent møte på Bærum bibliotek, Bekkestua – Møterom Salen
Torsdag 16.oktober kl.18:30 – 20:30

Å gå er sunt for sjel og kropp. Du er kanskje en av dem som trives sammen med andre til fots på småveier, stier og smett i dine nærområder, i marka og i strandsonen. Dette er den enkleste form for rekreasjon og bevegelse og handler kanskje mest av alt om livsglede. Med et godt utbygd og skiltet nett av snarveier, stier og smett vil du både oppleve Bærums rike natur og komme raskt frem til fots.

Hvordan skal vi få våre politikere i Bærum til å engasjere seg og legge enda bedre til rette for ferdsel på stier, smett og turveier, slik at disse utvikles og kobles bedre sammen enn i dag?

I møtet vil du bli kjent med både kyststien og andre muligheter som finnes for at Bærum skal bli en enda bedre utgave av seg selv. Under mottoet Gangbare Bærum kaster vi blikket fremover sammen med dyktige fagfolk og ildsjeler som til daglig arbeider med lokalt natur- og friluftsliv.

Møteleder **Kari Balke Øiseth**, leder Naturvernforbundet i Bærum

«Gleden ved å gå»: v/**Eirik Bøe**,
leder i Hovedutvalg for klima, miljø og utvikling (KLIMU), Bærum kommune

«Streiftog gjennom Oslofjordens natur og landskap» v/**Jørn Erik Bjørndalen**,
biolog og leder i Oslofjordgruppa i Naturvernforbundet i Oslo og Akershus

«Nærfriluftsliv for alle»: v/**Tone Syrdalen Dovland**,
spesialrådgiver Bærum kommune park, landbruk, natur og kulturvern

PAUSE tid for mingling og noe godt å bite !!

«Snarveiprojektet i Oslo» v/**Gaute Thorsnes**,
overingeniør i Bymiljøetaten i Oslo kommune

«Appell fra ungdommen» v/**Isak Gregers Eriksen**,
fylkesleder i Akershus, Buskerud og Østfold – Natur og Ungdom

Spørsmål og kommentarer fra publikum

BÆRUM NATUR- OG FRILUFTSRÅD



Oppsummering

Utvikling av en sammenhengende kyststi:

- krever tålmodighet
- krever kjennskap til minst tre lover; friluftsløven, plan- og bygningsloven og naturmangfoldloven
- krever at vi spesielt kjenner til og hindrer at andre partier utvanner friluftsløvens bestemmelser om allemannsretten til fri ferdsel i utmark
- krever tverrpolitisk arbeid
- krever god kontakt både med politikere og administrasjon